



DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITE DE COOPERATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(51) Classification internationale des brevets ⁷ : B60S 1/32, 1/24	A1	(11) Numéro de publication internationale: WO 00/17022 (43) Date de publication internationale: 30 mars 2000 (30.03.00)
(21) Numéro de la demande internationale: PCT/FR99/02280 (22) Date de dépôt international: 24 septembre 1999 (24.09.99) (30) Données relatives à la priorité: 98/11917 24 septembre 1998 (24.09.98) FR (71) Déposant (pour tous les Etats désignés sauf US): VALEO SYSTEMES D'ESSUYAGE [FR/FR]; Service Propriété Industrielle, Z.A. de L'Agiot, 8, rue Louis Lormand, F-78321 La Verrière (FR). (72) Inventeur; et (75) Inventeur/Déposant (US seulement): LISIECKI, Bruno [FR/FR]; 38, avenue de la Division Leclerc, F-92320 Châtillon (FR). (74) Mandataire: LEMAIRE, Marc; Valeo Management Services, Valeo Systèmes d'Essuyage, Service Propriété Industrielle, 8, rue Louis Lormand, F-78321 La Verrière (FR).	(81) Etats désignés: BR, CN, JP, US, brevet européen (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE). Publiée <i>Avec rapport de recherche internationale.</i>	

(54) Title: TRANSMISSION PART, IN PARTICULAR WIPER ARM, IN PLASTIC MATERIAL WITH DIFFERENTIATED FILLERS

(54) Titre: PIÈCE DE TRANSMISSION, NOTAMMENT BRAS D'ESSUIE-GLACE, EN MATERIAU PLASTIQUE A CHARGES DIFFERENCIÉES

(57) Abstract

The invention concerns transmission parts produced in a plastic material with differentiated fillers, dedicated to more specific functions so as to enhance the mechanical and physico-chemical performance of said transmission parts which are at least partially exposed to the open air. More particularly, the invention concerns a wiper arm (10) made in plastic and comprising driving means, consisting of a shell part (10), forming a shroud and made in thermo-plastic material substantially filled with more than 30 % of fibres; and a base-plate part (14), not directly exposed, the baseplate part being made in a thermo-plastic material substantially filled with at least 40 % of fibres.

(57) Abrégé

Pour améliorer le comportement mécanique et physico-chimique de pièces de transmission au moins partiellement exposées à l'air libre, la présente invention propose de réaliser ces pièces en matériau plastique à charges différenciées, dédiées à des fonctions plus spécifiques. Un bras d'essuie-glace (10) selon l'invention, constitué en matériau plastique et comportant des moyens d'entraînement, est formé d'une partie coque (12), formant un carénage et constituée en un matériau thermoplastique chargé sensiblement d'au plus 30 % de fibres; et d'une partie semelle (14), non directement exposée, la partie semelle étant constituée en matériau thermoplastique chargé sensiblement d'au moins 40 % en fibres.

